

PSI (Pounds Square Inch) libras por pulgada cuadrada. Es un medida inglesa.

Estudio demostró que al menos uno de cada cuatro conductores maneja con una llanta inflada a menor presión de la adecuada. Datos.

Uno de cada cuatro conductores, de 15 mil 116 encuestados, conduce al menos con una llanta inflada a menor presión de la adecuada. Así se desprende de los resultados que arrojó el 5° Programa de Presión de Inflado en Latinoamérica, que promueve la marca Bridgestone.

Las revisiones de seguridad se aplicaron a conductores de 7 países de Latinoamérica: Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México, Uruguay y Venezuela. Los datos se lograron gracias a la revisión de 60 mil 464 llantas.

Las recomendaciones

○ Revise periódicamente el aire de los neumáticos y manténgalo a la presión adecuada. Se traducirá en menor consumo de combustible, y por ende, menor generación de contaminación, además de evitar

posibles accidentes. ○ De acuerdo con estudios realizados en América Latina, la presión de inflado genera emisiones adicionales por 239 millones de Kg. de CO². ○ La gasolina extra utilizada cuando se tiene una presión de inflado menor a la

debida es equivalente a 68 millones de litros. ○ La gasolina extra utilizada cuando se inflado menor a la debida es igual a 102 millones de dólares. ○ Lo anterior equivale a 494 mil barriles de gasolina.

Las llantas

Resultados

- 1 de cada 4 conductores (25%), conduce usualmente con al menos una llanta inflada a menor presión de la recomendada para sus vehículos por los fabricantes. Es decir, por lo menos 7 psi menos.
- 1 de cada 6 conductores (18%) pone su seguridad en alto riesgo al utilizar su vehículo con al menos una llanta severamente desinflada, con 9 psi menos a la presión recomendada por el fabricante.
- El 32% de las llantas evaluadas no utilizan la tapa de la válvula que sirve para mantener la humedad y el polvo lejos del núcleo de esta, previniendo así la pérdida de aire.
- El 8,7% de las llantas evaluadas mostraron una profundidad de la banda de rodamiento igual o menor a 2 mm.
- El 3,5% de las llantas evaluadas tenían 1,6 mm o menos de la banda de rodamiento (profundidad mínima legalmente autorizada).
- Cerca de 20% de los casos se consideran muy peligrosos, con riesgo de rotura de la llanta a corto y mediano plazo.
- Una presión por debajo de la recomendada reduce la durabilidad de la llanta (en por lo menos 8.000 km), aumenta el consumo de combustible y favorece el riesgo de explosión y accidentes en la carretera.
- La presión de inflado tiene una gran influencia en la resistencia al rodamiento de un neumático y esto es un factor determinante en el consumo de combustible de un vehículo.
- Dependiendo del tipo de camino y del estilo de manejo, la resistencia al rodamiento representa entre un 18% y un 26% de la energía consumida por un vehículo.
- La baja presión de inflado incrementa la resistencia al rodamiento, esto tiene un efecto directo en el consumo de combustible y en la emisión de gases contaminantes.

La importancia del inflado de

El abecé*

¿Cómo saber cuál es la presión correcta para su vehículo?

La presión se define según la carga del vehículo y la geometría de la llanta, de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo y las reglamentaciones internacionales.



¿Cuáles son los riesgos de la baja presión de las llantas?

La baja presión puede provocar una reducción de 30% en la durabilidad de la llanta. Cuanto más baja sea la presión, mayor la velocidad de desgaste y mayor la sobrecarga de la banda de rodamiento con el suelo. El rodamiento de un llanta con baja presión ocasiona una deformación exagerada y un calentamiento anormal. Compromete la facilidad de conducción del vehículo, es decir que provoca una reducción en la precisión de la dirección, lo que puede ocasionar accidentes graves.

¿Y los de la alta presión?

El área de contacto con el suelo disminuye y reduce la adherencia de la llanta. Esto puede aumentar el riesgo de accidentes en caso de frenada de emergencia y ocasionar la pérdida de la trayectoria del vehículo en curvas a alta velocidad. La llanta que participa de la suspensión del vehículo queda más rígida, y provoca una reducción del confort al conducir, así como un desgaste prematuro de la suspensión.

¿Y los consejos?

- Calibre las llantas por lo menos cada 15 días o antes de un viaje.
- Si una llanta perdió más de 1,5 PSI/mes, existe un riesgo de fuga anormal de la presión. Verifique el conjunto llanta/rueda con un profesional calificado.

- Nunca desinfe una llanta caliente.
- Tenga tapas en las válvulas de todas las llantas.
- No se olvide de verificar la presión de la llanta de repuesto.
- Después de rodar con una presión muy baja, nunca calibrar la llanta nuevamente sin verificar

si su interior presenta alguna anomalía. ● Una llanta inflada con nitrógeno debe verificarse según las mismas reglas de una llanta inflada con aire. El uso de nitrógeno no sustituye la verificación quincenal de la presión de las llantas.

*Información de Michelin.