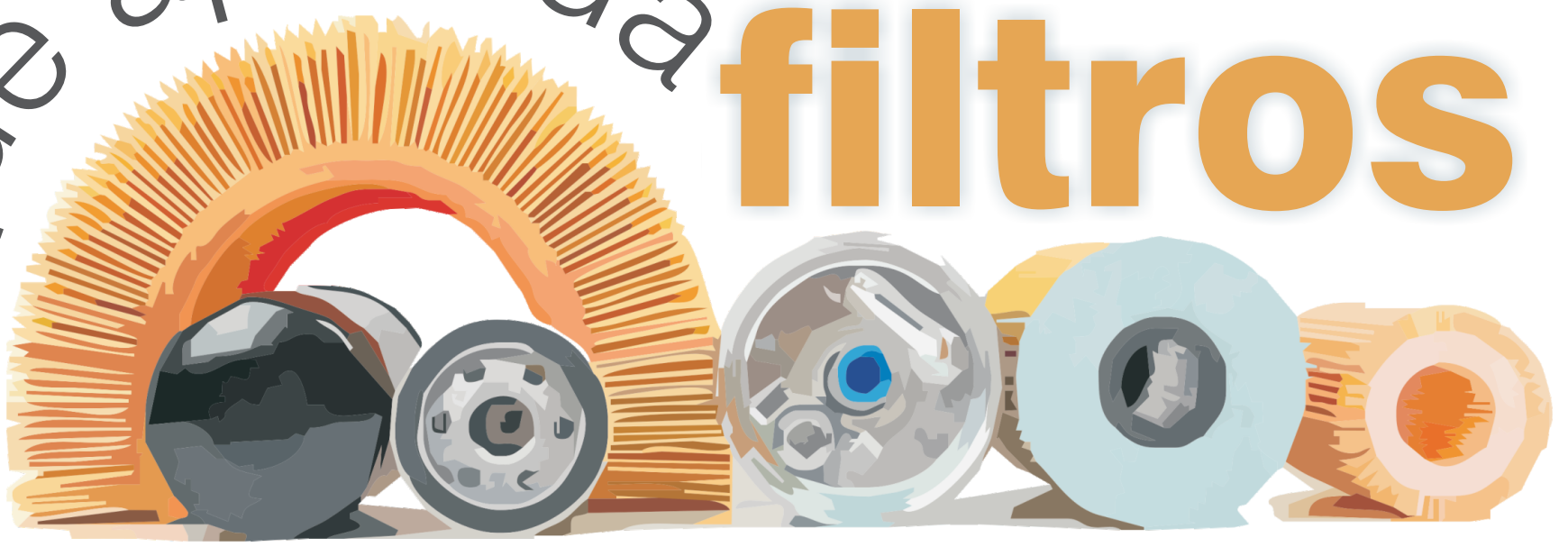


Para que aprenda sobre los filtros



En la duración se involucran actores como la contaminación del medio ambiente. Consejos.

Aire, aceite, combustible y cabina son los tipos de filtros que se usan en el **mercado automotor**. Cuidarlos y usar los de buena calidad deben ser tareas diarias de los conductores. **LA PATRIA**, con información de Innovateq, representante en Colombia de filtros Millard, entrega datos de interés sobre estos elementos.

¿Cómo reconocer un filtro de buena calidad?

Los filtros de buena calidad cumplen con **normas internacionales** como la ISO 9001. Además cumplen o superan los requerimientos de los fabricantes originales OEM (Original Equipment Manufacturer), por lo cual conservan vigentes las garantías de las marcas de vehículo señaladas dentro de sus aplicaciones. No es un factor determinante, pero sí es cierto el hecho de que los filtros de calidad tienden a tener un precio más alto al resto, debido a los costos al usar material más fino.

¿Cómo se mide el poder filtrante?

Los términos más adecuados son **capacidad o eficacia filtrante**, la cual depende, entre otras características, de las especificaciones técnicas del medio filtrante: porosidad, dureza, grosor, tamaño, entre otros.

¿Cuál es la duración de un o de aire y de qué depende la duración?

10.000 kilómetros. En la duración se involucran actores como la contaminación del medio ambiente. La limpieza del aire va a afectar de manera directa la duración del filtro. Mientras más contaminado este el ambiente, más rápido se obstruye el filtro.

¿Y el filtro de cabina?

15.000 kilómetros. Depende de la contaminación del medio ambiente, porque la limpieza del aire afecta de manera directa la duración del filtro. Mientras más contaminado este el ambiente, más rápido se obstruye el filtro.

¿Cuál es la duración de un filtro de aceite? ¿De qué factores depende la duración?

5.000 kilómetros. Los factores involucrados en la duración de este filtro son la calidad del aceite y la contaminación del medio ambiente.

¿Cuál es la duración del combustible y cómo se da la duración?

10.000 kilómetros. La duración depende de la calidad del combustible y la contaminación del medio ambiente.



Lo que debe tener en cuenta

● Cambio en los tiempos recomendados por el fabricante.

● Utilice filtros que cumplan los requerimientos de los fabricantes originales OEM (Original Equipment Manufacturer).

● Use aceite de alta calidad porque, combinado con el filtro adecuado, garantiza que se cumpla el proceso de lubricación requerido por el motor y permite al funcionamiento adecuado del sistema en los tiempos de recambio sugeridos.

● Utilice combustible de buena calidad. Para alargar la vida útil del filtro de combustible y proteger al motor, procure no dejar que el tanque de gasolina se vacíe por completo, ya que este suele acumular trazas de otros materiales en su fondo.

● Recuerde que en medios ambientes con aires más contaminados (zonas rurales) los filtros de aire, cabina y aceite trabajan mucho más y, por consiguiente, el tiempo de recambio debe acortarse.

Así son



1 Filtros de aceite. Hay sellados y de tipo cartucho. Los primeros contienen el elemento filtrante con una carcasa metálica especialmente desarrollada y dotada de válvulas. Los de tipo cartucho prescinden de esta

carcasa, ya que es el propio motor el que la aporta (housing de filtro de aceite). Cuando este tipo de filtro no tiene partes metálicas se les denomina filtros ecológicos por su facilidad de reciclaje y mayor respeto por el medio ambiente.

2 Filtros de aire. Fabricados en papel y marco de poliuretano o polipropileno, vienen con impregnaciones que retienen mejor el polvo y resisten la humedad.

3 Filtros de combustible. Retienen las partículas suspendidas en el combustible asegurando el flujo hacia el motor. En el caso de filtros para motores diésel, también se separa el agua del combustible.

4 Filtros de cabina. Para proporcionar una mejor protección contra agentes contaminantes dañinos y proveer un aire más limpio y puro, eliminando el polen, las partículas indeseables y los gases dañinos.