

¡Para no dormirse al volante!

El proyecto se denomina HARKEN

(Heart and respiration in-car embedded nonintrusive sensors)

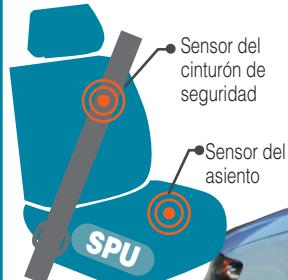


de los accidentes automovilísticos son causados por el cansancio, según la plataforma iMobility Forum



Un sistema de sensores mide la actividad cardíaca y la respiración del conductor para prevenir su somnolencia y fatiga al volante

El sistema consta de tres componentes principales:



- Unidad de procesamiento de señales SPU, que procesa los datos en tiempo real

Un dispositivo, colocado en el asiento y en el cinturón de seguridad del vehículo, es capaz de medir la actividad cardíaca y la respiración del conductor, avisándole si aparecen síntomas de fatiga. Esta innovación pronto formará parte del equipamiento de los nuevos automóviles.

Innovador sistema de alerta temprana



No incluye elementos adicionales que modifiquen la estética o la forma del interior del vehículo



El usuario no tiene que llevar algo sobre su cuerpo o manipular algún elemento adicional



El proyecto busca que este dispositivo sea lanzado con precios razonables para mayor cobertura



Detecta los primeros síntomas de fatiga y se anticipa para que el piloto no entre en fase de sueño



Busca reducir en miles de millones de dólares los costos sanitarios



Los detectores de fatiga pueden salvar miles de vidas al año



El dispositivo no se aprecia visualmente



El sistema será apto para todo tipo de automóviles



IBV
INSTITUTO DE
BIOMECÁNICA
DE VALENCIA

Cuidamos tu calidad de vida



Atención



Fatiga



Somnolencia



El dispositivo ya ha sido probado por usuarios en circuito cerrados para determinar su eficacia

El dispositivo diferencia tres fases