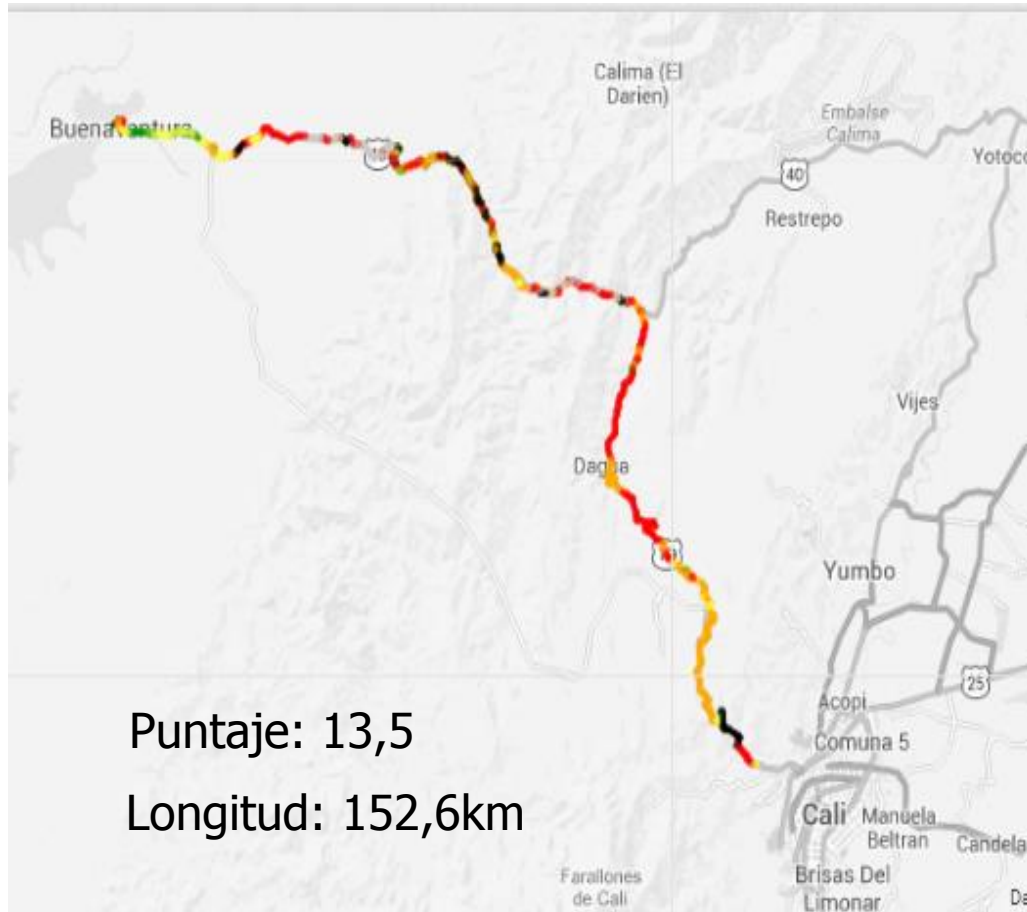


Vías emblemáticas

Resultados



Cali - Buenaventura



Puntaje: 13,5

Longitud: 152,6km

En el 65% de los km circulan entre 5.000 y 10.000 vehículos y en el 19% entre 15.000 y 20.000.

El 73% de los km es carretera no dividida (un carril por sentido)

En el 49% de los km tienen una señalización deficiente.

En 87 km (57%) había presencia de motos entre el 21 y el 40% del tránsito.

En el 41% de los km no existe la berma.

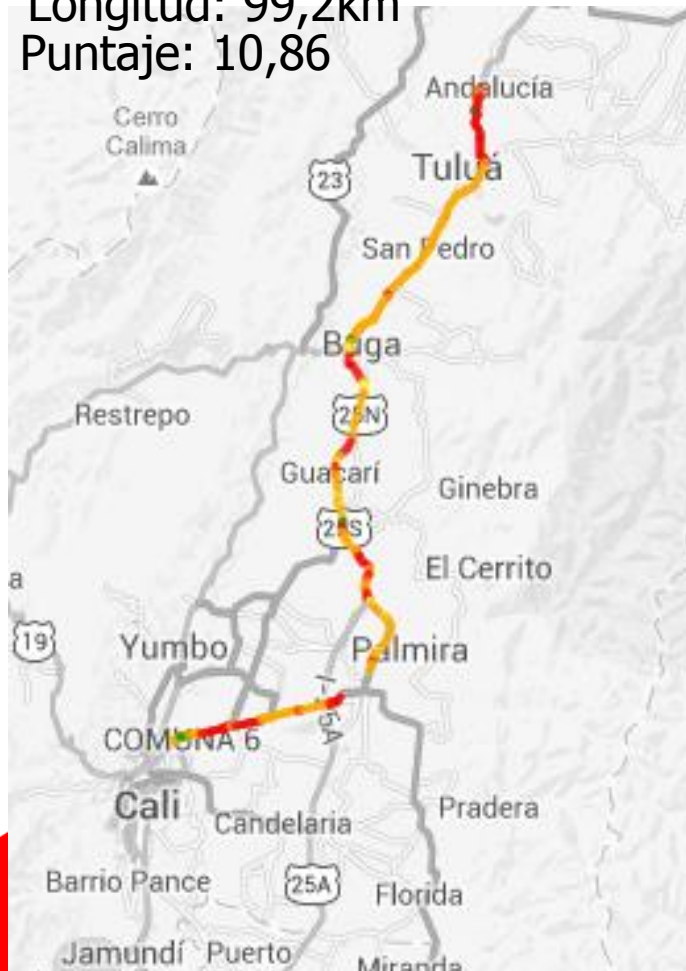
En el 97% de los km las severidades están a menos de 5m

[Ver video](#)



Cali – Tuluá – Andalucía

Longitud: 99,2km
Puntaje: 10,86



En 66,2 km de la ruta hay más de 10.000 vehículos circulando (36,6km entre 15.000 y 20.000).

En 63,8km (64%) de la vía se transita a velocidades superiores a 80km/h. El 38% circula a 100km/h.

En el 93% de la vía (92,1) el flujo de motocicletas está entre 21 y el 40%.

En promedio, el 72% de la vía tiene peligros a menos de 5m de distancia de la vía.

En el 65% del costado izquierdo la berma es inferior a 1m. El 88% de costado derecho la berma es superior a 1m e inferior a 2,4m.

[Ver video](#)

5 Estrellas

4 Estrellas

3 Estrellas

2 Estrellas

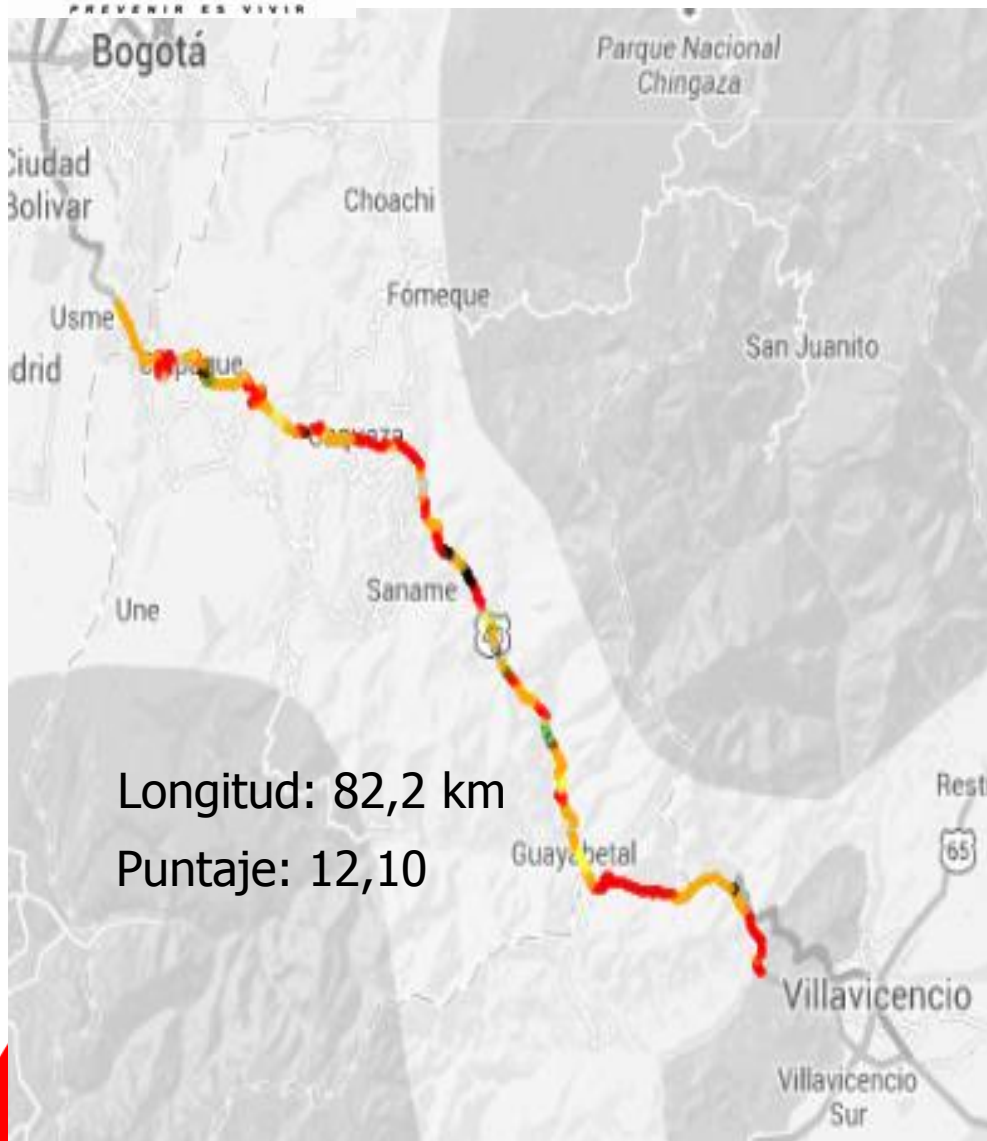
1 Estrella

No aplica





Bogotá - Villavicencio



Circulan entre 10.000 y 15.000 vehículos (TPDA).

Es una carretera no dividida

En 58,2 km (71%) el tráfico de motos está entre 6-10%

En 50,9km (62%) los vehículos circulan a más de 60km/h.

En 53% de la vía la berma es inferior a 1m.

Los peligros se encuentran ubicados a menos de 5m de los costados de la vía donde predominan los muros verticales

[Ver video](#)



5 Estrellas

4 Estrellas

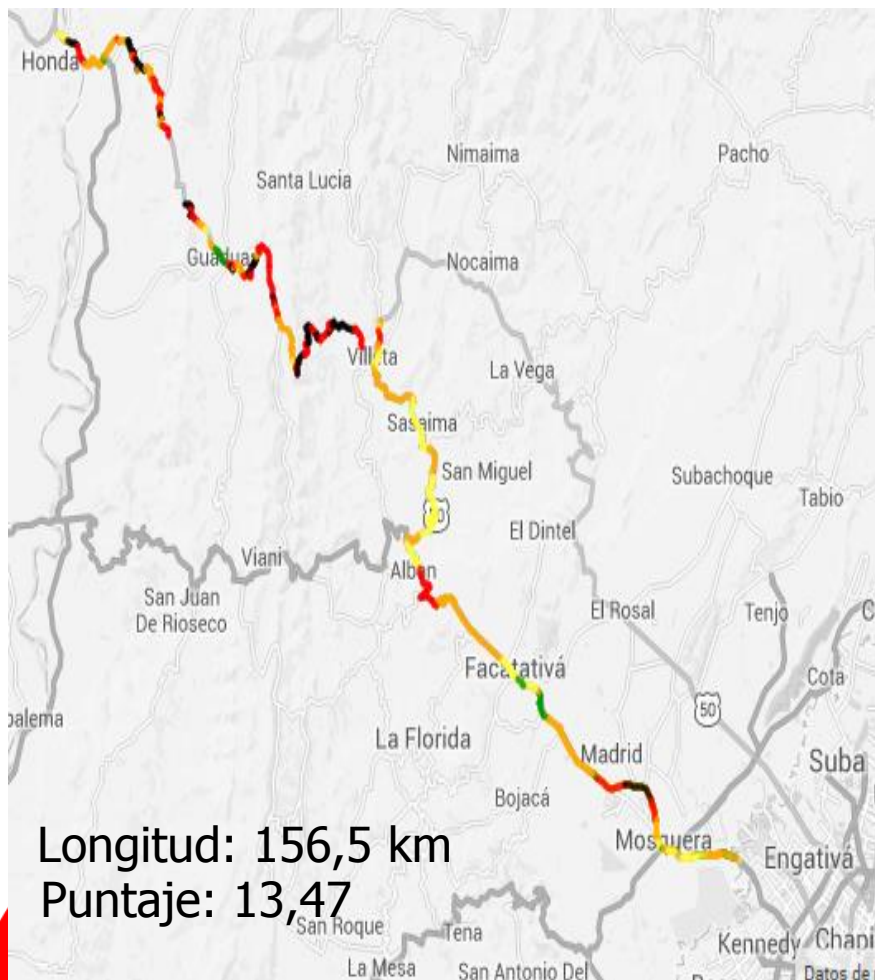
3 Estrellas

2 Estrellas

1 Estrella

No aplica

Bogotá - Honda



Circulan entre 5.000-10.000 vehículos (TPDA) en 97,2km.

115,4 km (72%) de carretera no dividida

61,20 (39%) señalización deficiente

78,6 km (50%) con circulación de motos entre 6 y 10%

En 45% de los km se circula a velocidades superiores de 70km/h

En 78km no hay berma en los costados de la vía.

En 93% de los km los peligros estaban a menos de 5m de los costados de la vía.

[Ver video](#)

5 Estrellas

4 Estrellas

3 Estrellas

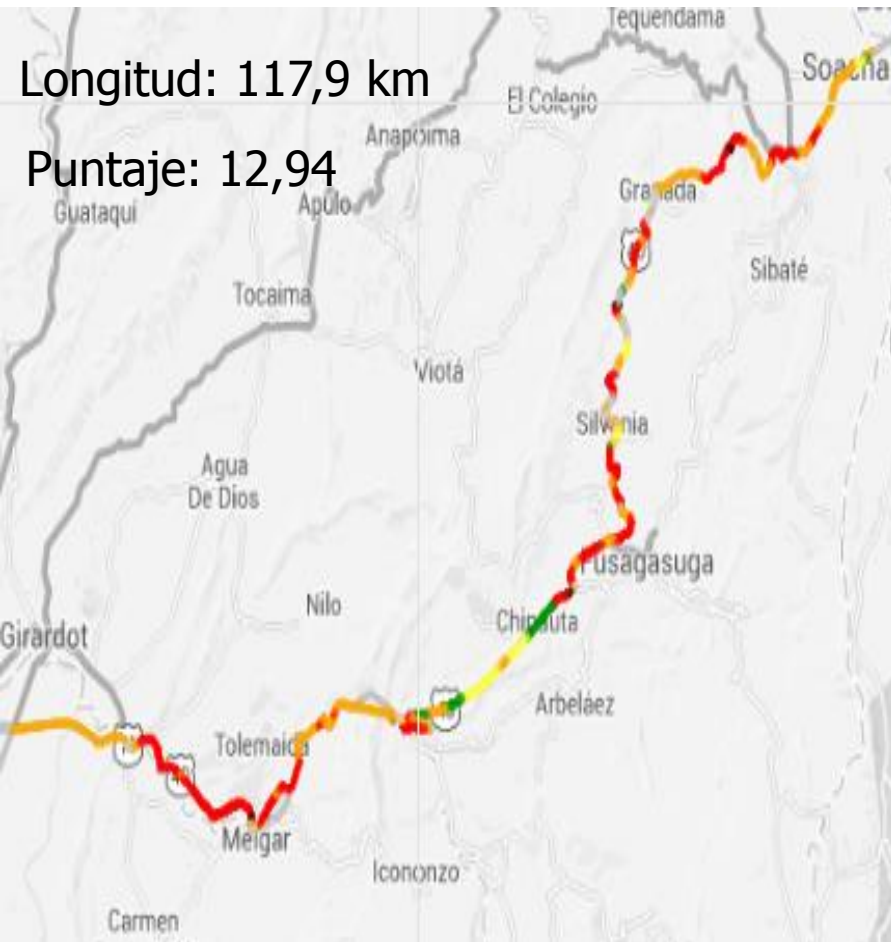
2 Estrellas

1 Estrella

No aplica



Soacha - Girardot



Longitud: 117,9 km

Puntaje: 12,94

En 56,7 km circulan entre 15.000 y 20.000 vehículos (TPDA).

21% de carretera no dividida que corresponden a 24,9 km.

22,7 km con señalización deficiente.

En 46,9 (40%) el tráfico de motos está entre 21 y 40% del TPDA.

En el 57% de los kilómetros las velocidades superan los 70 km/h. En 27,7km los vehículos circulan a 100km/h.

En promedio en el 95% de la vía los peligros se encuentran a menos de 5m.

En promedio en el 98% de la vía la berma es inferior a 2,4m

[Ver video](#)

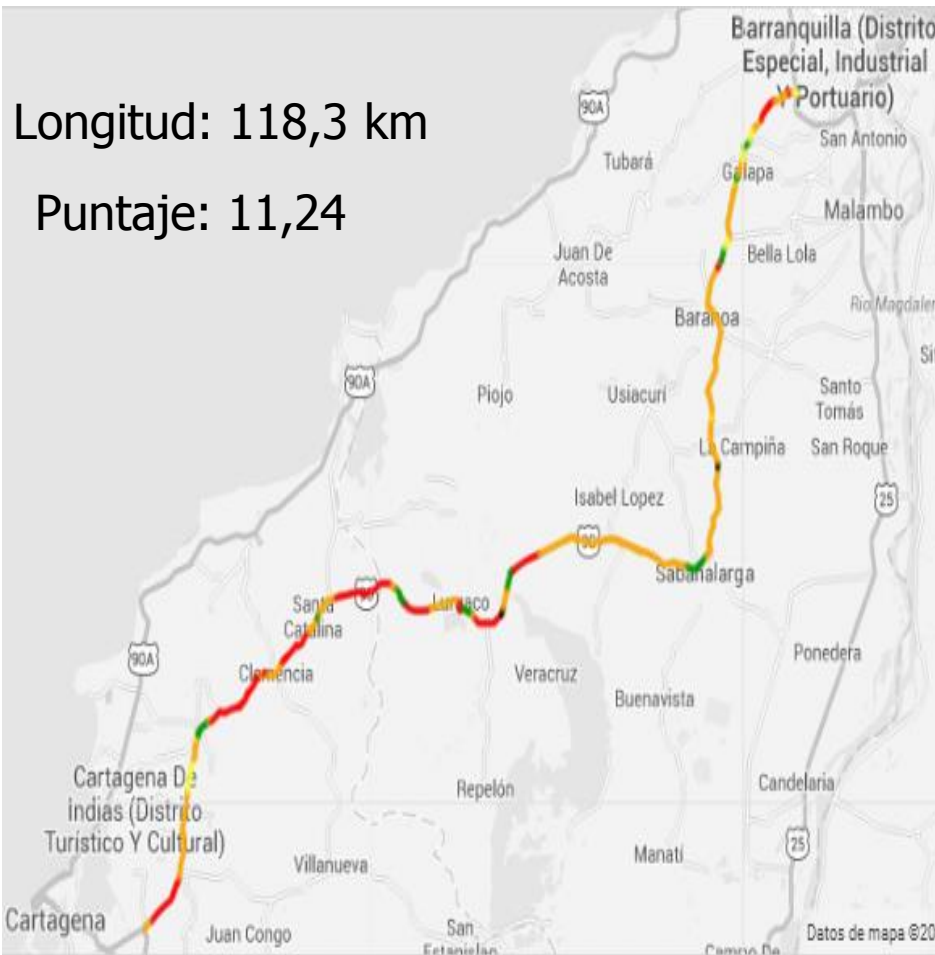


Cartagena – Barranquilla Vía Luruaco



Longitud: 118,3 km

Puntaje: 11,24



En 61,9 (52%) circulan entre 5.000 y 10.000 vehículos (TPDA).

El 72% (96,6km) de la ruta es una vía no segregada, un carril por sentido.

En 99,1 km (84%) circulan entre 21 y 40% motociclistas.

En 81% de los kilómetros lo vehículos circulan a más de 70km/h

En promedio, en el 91% de la vía la berma es inferior a 1m

En promedio, en el 96% de la vía los peligros (árbol 51%) están ubicados a menos de 5m

[Ver video](#)



Barranquilla – Sta. Marta

Longitud: 97,3 km

Puntaje: 11,79



En 61,8 km (64%) circulan entre 5.000 y 10.000 vehículos (TPDA).

77,7 km (80%) de carretera no dividida, un carril por sentido.

En 73,5 km (76%) circulan entre 21-40% motociclistas.

En promedio, el 95% de los kilómetros tienen una berma inferior a 2,4m.

En 55,6 km (57%) los vehículos circulan a 90km/h.

En promedio, el 68% de la vía tiene obstáculos a menos de 5m predominando el árbol.

[Ver video](#)

5 Estrellas

4 Estrellas

3 Estrellas

2 Estrellas

1 Estrella

No aplica



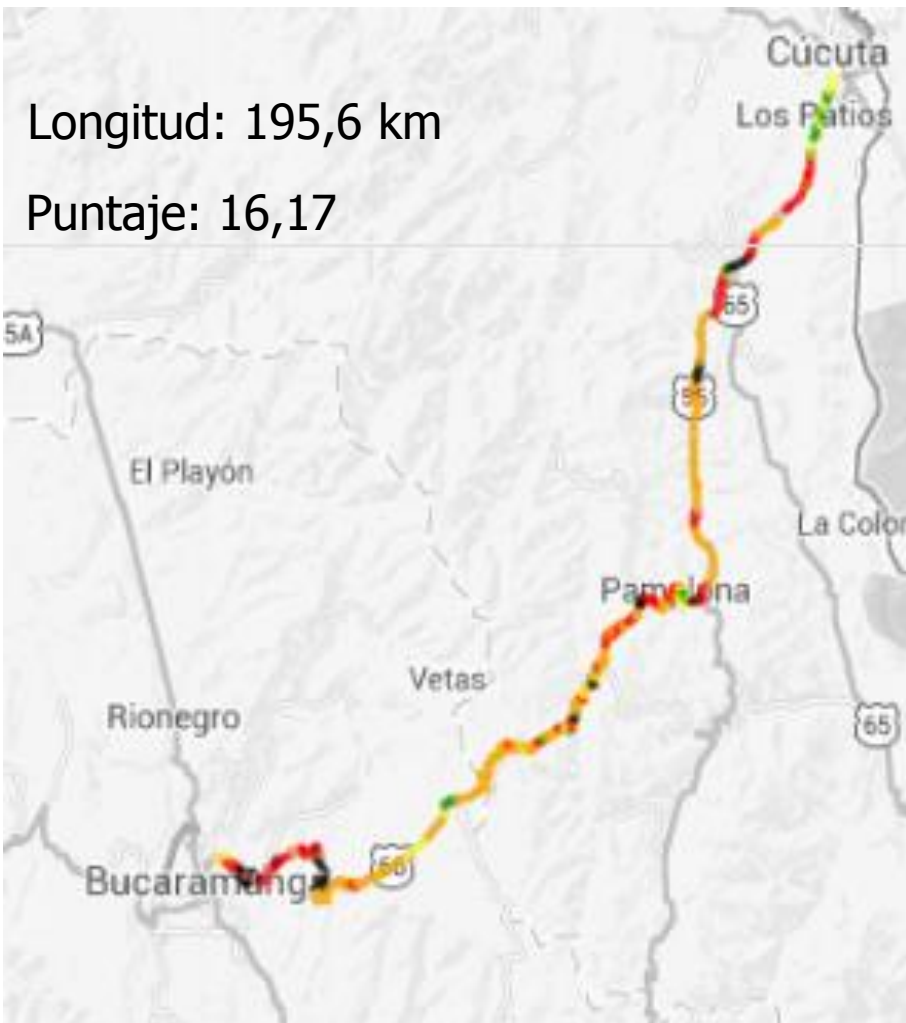
INTELIGENCIA
VIAL
USALA

Bucaramanga - Cúcuta



Longitud: 195,6 km

Puntaje: 16,17



En 53,2 km de la vía (27%) circulan entre 5.000 y 10.000 vehículos (TPDA).

178km (92%) son carretera no dividida, un carril por sentido.

En 126km (65%) la señalización es deficiente.

En 40,3 km el porcentaje de motos que circula está entre 21 y el 40% del TPDA.

En promedio, en el 56% de la vía se transita a más de 60km/h

En promedio, en el 98% de la vía la berma es inferior a 1m. En el 29% está no existía.

En promedio, el 95% de la vía tiene peligros a menos de 5m. Predomina el árbol con el 30%.



5 Estrellas

4 Estrellas

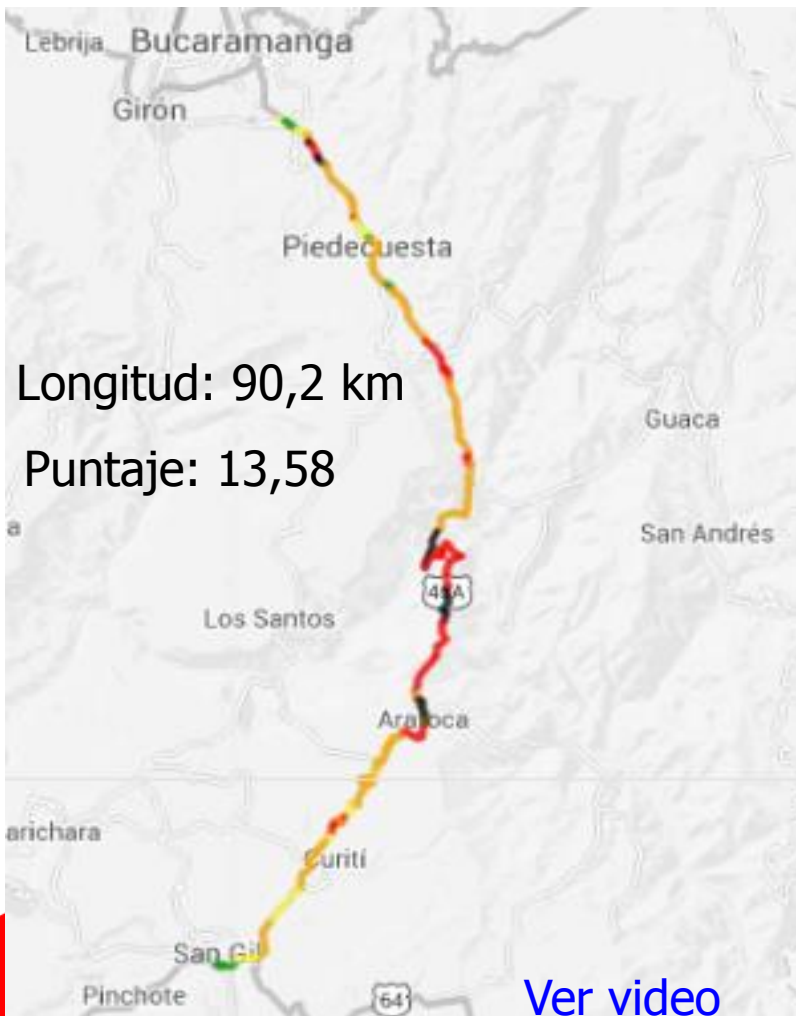
3 Estrellas

2 Estrellas

1 Estrella

No aplica

Bucaramanga – San Gil



En 88,9 km de la vía (88%) circulan entre 5.000 y 10.000 vehículos (TPDA).

78,4 km (84%) de carretera no dividida, un carril por sentido.

31,3 km (34%) tenían carriles inferiores a 3,25m.

En 39,6 km (42%) la presencia de motociclistas estaba entre 21 y 40%.

En 14,2 km (15%) la velocidad era de 80km/h.

En promedio, el 97% de la vía tiene bermas inferiores a 1m en ambos costados.

En promedio, el 93% de la vía tiene peligros a menos de 5m, predomina el árbol (36%)



5 Estrellas

4 Estrellas

3 Estrellas

2 Estrellas

1 Estrella

No aplica

Medellín - Caucasia



[Ver video](#)

En 194,5 km de la vía (63%) circulan entre 5.000 y 10.000 vehículos (TPDA). En un 16% superan los 20.000 vehículos.

257,6 km de la vía (83%) son de carretera no dividida, un carril por sentido.

94,4 km (30%) tienen señalización deficiente.

En 111,6 km (36%) la presencia de motociclistas está entre 21 y 40%.

En 94,3 km (31%) los vehículos transitan a 80km/h o más.

En promedio, el 98% de la vía tiene bermas inferiores a 2,4m. En el 48% eran inferiores a 1m o no existían.

En promedio, el 98% de la vía tiene los peligros a menos de 5m.

Medellín – La Pintada



En 47,9 km (62%) de la vía circulan entre 5.000 y 10.000 vehículos (TPDA). En los kilómetros restantes están de 20.000 a 40.000 vehículos.

65 km (84%) de carretera no dividida, un carril por sentido.

63,9 km (82%) con señalización deficiente.

En 21,4 km (28%) la presencia de motociclistas está entre 21 y 40%.

En km (58%) los vehículos transitan a 60km/h o más.

En promedio, el 73% de la vía no tenía berma en los costados.

En la vía los peligros se encuentran a menos de 5m, predomina el poste con el 30%.



Honda – Manizales



[Ver video](#)

En el 32% de los kilómetros se transita a más de 60km/h.

Es una vía de una sola calzada (un carril por sentido)

En el 40% de los kilómetros no existe berma en ninguno de los costados y en el 48% es inferior a 1m.

En el 98% de los peligros están ubicados a menos de 5m de los costados de la vía. 7% de estos obstáculos son precipicios.

5 Estrellas

4 Estrellas

3 Estrellas

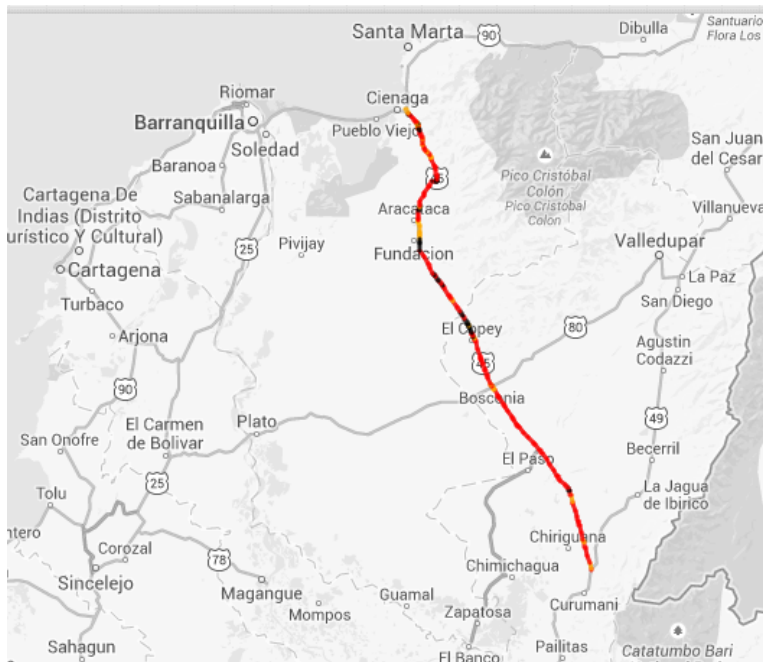
2 Estrellas

1 Estrella

No aplica



San Roque – Ye de Ciénaga

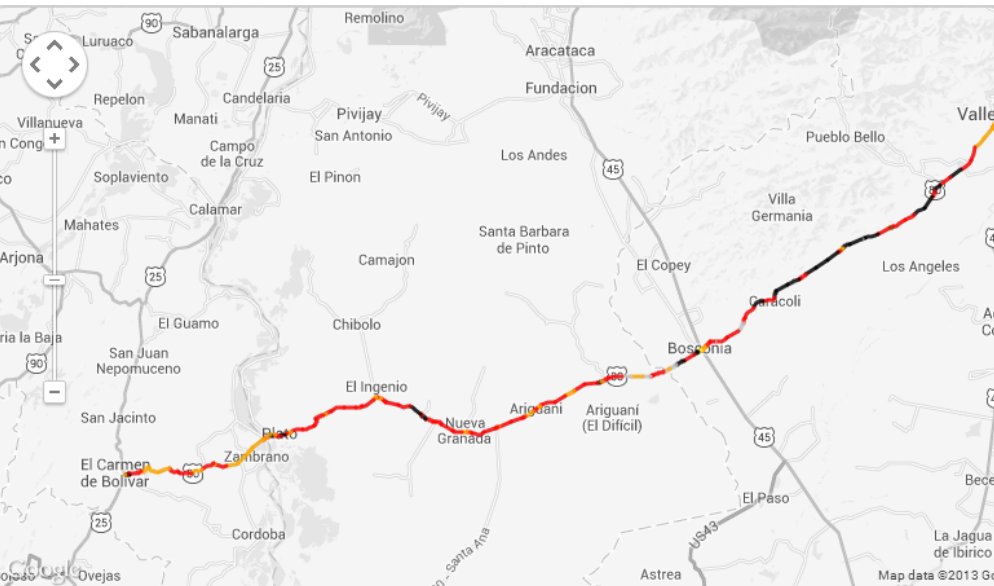


Longitud: 222,2 km

Puntaje: 18,15

- 219 km separan el tránsito entre sentidos con una línea central: Calzadas no segregadas
- El 93% de esta vía (207.5 km) tiene un flujo de motocicletas entre 21-40%.
- El 92% de esta vía (204.4 km) es recta.
- El 27% de esta vía (59 km) tiene ancho de carriles entre 2.75 y 3.25 m
- En el 89% de esta vía (198,9km) se registraron velocidades de operación superiores a 90km/hr
- En promedio, en el 64% (142 km) de la vía se registran árboles. En el 92% de estos km, estos arboles se ubicaban a menos de 5 m.

Carmen de Bolívar-Valledupar



Longitud: 251,3 km

Puntaje: 17,68

- 248 km (98%) separan el tránsito entre sentidos con una línea central: Calzadas no segregadas
- El 94% de esta vía (235,3 km) tiene un flujo de motocicletas entre 21-40%.
- El 80% de esta vía (201 km) es recta.
- En el 36% de esta vía (90km) se registraron velocidades de operación superiores a 95km/hr
- En promedio, en el 67% de la vía (168km) se registran árboles. En el 84% de estos km, estos arboles se ubicaban a menos de 5 m. En 5 km se registraron árboles entre 0 y 1 m.



Honda-Puerto Salgar



Longitud: 34,3 km
Puntaje: 11,59

- 32 km (94%) separan el tránsito entre sentidos con una línea central: Calzadas no segregadas
- El 100% de esta vía cuenta con un TPD muy alto (15.000-20.000 veh).
- El 94% de esta vía (32,3 km) tiene un flujo de motocicletas entre 21-40%.
- En el 54% de esta vía (18km) se registraron velocidades de operación de 80km/hr
- En promedio, en el 71% de la vía se registran árboles. En el 51% de estos km, estos arboles se ubicaban a menos de 5 m.



Puerto Salgar – San Roque

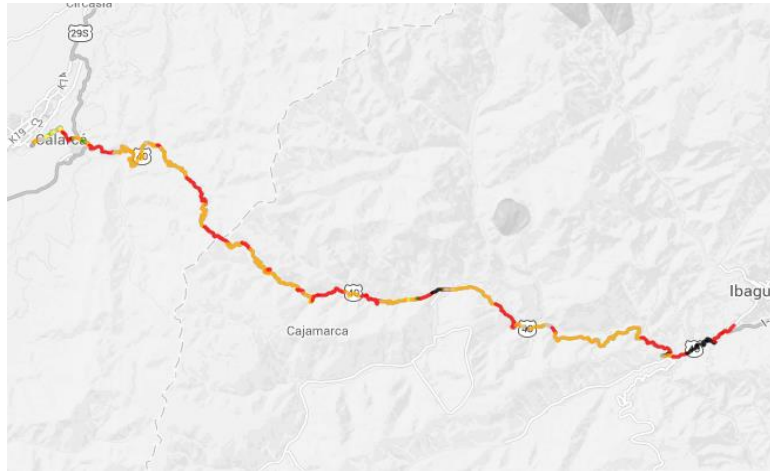


Longitud: 549,2 km

Puntaje: 8,88

- 523,5 km (94%) separan el tránsito entre sentidos con una línea central: Calzadas no segregadas
- El 81% de esta vía cuenta con un TPD bajo (5.000-10.000 veh).
- El 96% de esta vía (524,6 km) tiene un flujo de motocicletas entre 21-40%.
- En el 56% de esta vía (306,6km) se registraron velocidades de operación de 80km/hr
- En promedio, en el 55% de la vía se registran árboles. En el 50% de estos km, estos arboles se ubicaban a menos de 5 m.

Ibagué-Calarcá



Longitud: 80,3 km
Puntaje: 12,28

- 79,9 km (99%) separan el tránsito entre sentidos con una línea central: Calzadas no segregadas
- El 100% de esta vía cuenta con un TPD bajo (5.000-10.000 veh).
- El 85% de esta vía (68,5 km) tiene un flujo de motocicletas entre 6-10%.
- En el 75% de esta vía (60 km) se registraron velocidades de operación entre 50-70 km/hr
- En el costado derecho de la vía se registra que el 34% de esta tiene un talud de corte peligroso.



Medellín - Bogotá



Longitud: 547,9 km recorridos
= 462.4 km
Puntaje: 11,68
87,2 km doble calzada
373.4 calzada simple

- 89km tiene calzadas segregadas para el tránsito.
- El 51% de esta vía tiene un flujo de motocicletas entre 21-40%.
- El 53% de esta vía es recta.
- En el 47% de esta vía se registraron velocidades de operación superiores 70 km/h
- En promedio, en el 37% de la vía se registran caras verticales peligrosas, el 22% árboles y el 17% señales o postes (433km). En el 87% se registraron a menos de 5 m.



Yumbo-Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón



Longitud: 33 km

Puntaje: 15,74

[Ver video](#)

En 24,8 km (76%) se transita a 80km/h o más. En 18,1 km (55%) se transita a 100km/h

Es una vía de doble calzada con un TPDA entre 10.000 y 20.000 vehículos. Entre el 21 y 40% son motociclistas.

La berma para ambos costados es inferior a 2,4m. En promedio, el 7% no tenía berma.

En el 86% de la vía los peligros estaban ubicados a menos de 5m, predominando los árboles y postes (60% de los km).



5 Estrellas

4 Estrellas

3 Estrellas

2 Estrellas

1 Estrella

No aplica