

# Cuide los frenos de su motocicleta

**La revisión es muy importante. Ojo con el líquido de frenos. Ayuda.**

## Algunos consejos



- 1 Maniguetas y pedal**  
Siempre se debe verificar que estén completos, pues actúan como una palanca. Si han perdido su forma original generarán que la presión de uso que haga el piloto con las manos o pies no sea suficiente, y la eficiencia del frenado sea crítica al momento de necesitar su máxima potencia.  
Se deben evitar juegos en el ajuste que eviten el correcto empuje entre piezas (guayas o bomba de frenado) y se pierda eficiencia en la presión ejercida por el mecanismo.

Las llantas y los frenos son aspectos vitales en la seguridad de un motociclista. Depende, en un alto porcentaje, de la tracción que tenga el vehículo sobre la superficie en la que circula. Por eso las llantas se vuelven primordiales en la seguridad. Y en las llantas están los frenos, mecanismos que por acción hidráulica o de guaya ejercen presión sobre elementos que, a través de la fricción, contrarrestan la fuerza del giro de las ruedas. Ante eso, la revisión de los frenos es muy importante.

## Las llantas

Su presión de inflado, labrado adecuado para el terreno en el que se circula, dimensiones correctas a las dadas por el fabricante, entre otras, son valores que debe conocer y cuidar un buen motociclista.



- 2 Pastillas y bandas de freno**  
Son los elementos que ejercen fricción sobre las ruedas, a través de los discos de freno o campanas. Mirar el estado de las pastillas y bandas debe ser siempre una operación de chequeo obligatoria. Como la duración es muy relativa, revíselas periódicamente. El uso de los sistemas de frenos en invierno, pantano, humedad o tierra pueden generar el desgaste prematuro de las superficies de contacto.  
El mal montaje de una rueda después del cambio de una llanta, los cambios o usos de ejes o piezas del tren delantero o

trasero inadecuadas pueden generar desgastes que afectan la potencia de frenado.  
Es importante usar las pastillas y bandas de freno recomendadas por el fabricante, pues los asbestos y compuestos con los cuales se construyen estas no se diferencian de manera visual. Aunque todas parecen similares, y se consiguen de todos los precios, la calidad de frenado puede cambiar entre unas y otras de manera dramática. Compuestos muy duros o de origen metálico pueden acelerar el desgaste de los discos de frenos.

- 3 Líquido de freno/bomba de freno**  
La mayoría de motocicletas tienen sistemas hidráulicos de frenado. En este caso, la cantidad y calidad del líquido son esenciales para el buen funcionamiento del sistema.  
Verifique que el líquido que se utilice sea el recomendado por el fabricante.

Cuando cambie pastillas y/o bandas, mire bien que el sistema hidráulico no quede con aire y se garantice su mayor potencia de frenado.  
El líquido de frenos tiene una vida útil y se debe sustituir con alguna frecuencia, siendo muy importante que el usuario de la motocicleta revise periódicamente fugas de líquido. Si estas se presentan, busque el servicio técnico.

## Los frenos

Están en las ruedas delanteras y traseras. Incorporan tecnologías de bandas, de disco y, en muchos casos, ya en Colombia, cuentan con ayudas electrónicas que evitan el derrape y controlan la tracción en maniobras difíciles.

El objetivo es que el piloto tenga el mayor control de su vehículo en cualquier situación.  
Los elementos más importantes que interactúan para garantizar el buen funcionamiento de cualquier sistema de frenos sea, mecánico, hidráulico o electrónico son las maniguetas y pedal; las pastillas y bandas; y el líquido y bomba de freno.

