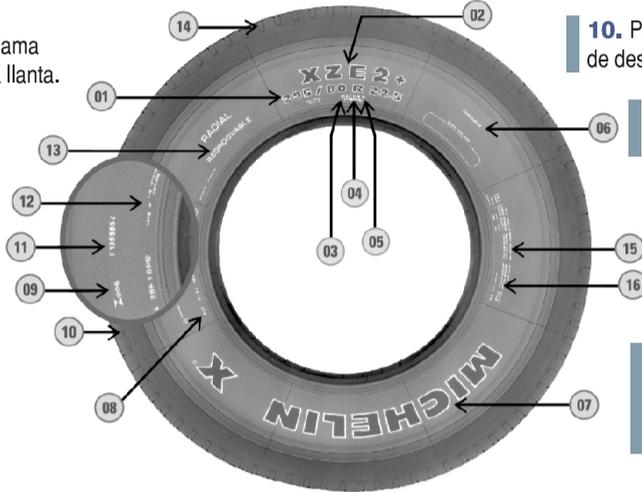


Aprenda a leer su llanta en 16 pasos

1. Índice de capacidad de carga en montaje de gemelados.
2. Índice de capacidad de carga en montaje simple.
3. Gama de la llanta.
4. Índice de velocidad.
5. Tubeless (sin neumático) o Tube type (con neumático).
6. Nombre del fabricante.
7. DOT / Lugar, fecha de fabricación (semana/año).
8. Certificación de calidad, puede existir más de una.
9. Posición del indicador de desgaste.
10. Matricula del fabricante.
11. País de fabricación.
12. Indicación en la llanta de la posibilidad de reesculturado.
13. Indicador de desgaste.
14. ZP: Identifica llantas con tecnología Self Supportlane Tyre. Exclusiva para vehículos adaptables para este tipo de llanta.
15. Presión Máxima



1. Dimensión y tipo de construcción de la llanta (nomenclatura).

En este caso existen dos tipos de nomenclatura, en sistema métrico y en americano.

● **Ejemplo** de la nomenclatura en sistema métrico: **295/80 R 22.5**, donde: **295**: ancho de sección de la llanta expresado en milímetros.

80: relación entre la altura del flanco y el ancho de sección de la llanta, expresada en porcentaje.

R: indica que la construcción de la llanta es radial. Cuando en su lugar aparece "-", quiere decir que es una llanta de construcción convencional. **22.5**: diámetro interno de la llanta o del rin en el cual se debe montar la llanta, expresado en pulgadas.

● **Ejemplo** de nomenclatura en sistema americano: **31 10.5 R 15**, donde:

31: diámetro total de la llanta, expresado en pulgadas.

10.5: ancho de sección de la llanta, expresado en pulgadas.

R: indica que la construcción de la llanta es radial.

15: diámetro interno de la llanta o del rin en el cual se debe montar la llanta, expresado en pulgadas.

Recomendaciones

Montaje y desmontaje

Para el montaje y desmontaje para auto y camioneta lo mejor es que confíe estas operaciones a un profesional experimentado y de su confianza, que emplee los métodos y herramientas adecuados, respetando principalmente las siguientes orientaciones:

- Verificar si el anillo, aro y/o rin corresponde al tamaño de la llanta y está limpio y en perfecto estado de utilización (sin roturas, suras o torceduras).
- Para llantas con tipo de montaje "tube type" se recomienda el montaje de llanta nueva solamente con neumático de aire y protector nuevos. Para llantas "tubeless" (sin neumático), se recomienda instalar una válvula y anillo de cierre nuevos.
- El desmonte debe realizarse con la llanta totalmente desinflada, tomando todo el cuidado al desencajar el talón del rin, para no dañarlos.

Calibrado

- Para el calibrado de llantas utilice las presiones recomendadas para bus, buseta y camión. En caso de dudas, consulte siempre a los profesionales. Para automóviles y camionetas, use la presión recomendada por el fabricante del vehículo.
- Las presiones deben verificarse siempre con las llantas frías, con el vehículo detenido por 2 horas como mínimo, y por lo menos dos veces al mes, con un manómetro previamente verificado.
- Las presiones correctas son esenciales para evitar la pérdida de rendimiento kilométrico y para garantizar su seguridad.
- Las inspecciones visuales regulares pueden impedir al surgimiento de daños provocados por el uso incorrecto de las presiones.



Llanta de repuesto

- Es importante verificar regularmente que esta se encuentre en óptimas condiciones.



La presión

- Las llantas con presión por debajo de la recomendada, conllevan a un mayor consumo de combustible y se desgastan rápidamente.
- Las llantas con presión superior a la recomendada reducen la adherencia y facilitan el surgimiento de daños por impacto.

La válvula

- Verifique el estado de la válvula y sustitúyala en caso de ser necesario.

- Una tapa de válvula en buen estado es indispensable para protección del centro de la misma.
- El núcleo de válvula deber estar limpio.
- En los ejes en que se encuentran llantas gemelas es recomendable utilizar extensión de válvula.
- En el conjunto de llantas gemelas, observar que las válvulas se encuentran colocadas a 180°, una con relación a la otra.
- En llantas "tubeless" (sin neumático)

a cada nuevo armado se debe sustituir el anillo de cierre de la válvula.

Alineación

- Es el conjunto de características que reúnen unos elementos mecánicos que sirven para dirigir y mantener estable el vehículo. La desalineación del vehículo es una de las principales causas del desgaste prematuro de las llantas. Esto aumenta el consumo de combustible, disminuye la estabilidad, adherencia y rendimiento.
- La vibración o el desgaste irregular

también pueden ser ocasionados por desalineación o problemas mecánicos.

Balanceo

- Para lograr el mejor desempeño de una llanta, es necesario que el peso del conjunto llanta-rin sea equilibrado.
- Se recomienda realizar un balanceo cuando monte por primera vez las llantas en los rines, al realizar un cambio de posición de las mismas en el auto, después de la reparación de una llanta pinchada, en cualquier momento que la llanta se desmonte, all primer signo de vibración.

Son pocas las personas que al momento de comprar una llanta toman esta decisión analizando la nomenclatura que aparece tallada en el caucho. Comprar con este desconocimiento es muchas veces la razón por la que los neumáticos se desgastan antes de tiempo o el vehículo pareciera tener mayor resistencia al rodar en el asfalto.

Para que esto no le suceda, Michelin entregó una guía práctica que no solo le explica en detalle cada uno de los datos que aparecen en una llanta, sino que además ofrece consejos para el uso y mantenimiento.

Las funciones de la llanta

- Soportar la carga.
- Dirigir el vehículo.
- Transmitir las fuerzas de aceleración y de frenado.
- Participar en la suspensión y confort.
- Participar en la estabilidad del mismo.
- Sea precavido y antes de salir también revise de forma cuidadosa los frenos, recuerde que ellos también son importantes a